

Integrierte Einsatzplanung für Entsorger

Abfallentsorgung auf Abruf mit Software von mm-lab und PTV

Karlsruhe, 16.08.2011. Abfallentsorgung auf Abruf – das betrifft beim Zweckverband Abfallwirtschaft im Raum Trier (A.R.T.) Sperr-, Elektro- Grün- und Problemabfall. 35 Abfallsammelfahrzeuge des A.R.T. sind dazu im Einsatz. Für die Touren gilt es, optimierte Pläne mit der Abfuhrreihenfolge zu erstellen und die Fahrer zum Ziel zu navigieren. Hierfür sorgen Softwarekomponenten der PTV AG, die die mm-lab GmbH in ihre Advanced Telematics Platform integriert hat. Nun resümiert A.R.T.: eine signifikante Effizienzsteigerung, mehr Service und zufriedene Kunden.

Bernard Schlösser, Logistikleiter beim A.R.T. ist von den Ergebnissen angetan: „Wir haben eine signifikante Effizienzsteigerung erreicht – von der Treibstoffeinsparung ganz zu schweigen.“ Außerdem habe sich die Servicequalität erhöht. Volker Braun, Director Telematics Systems Solutions bei mm-lab: „Fragt ein Kunde im Callcenter, wo das Fahrzeug bleibt, gibt der Mitarbeiter die Adresse des Kunden ein und sieht sofort die Tour. Auch, ob sie nicht erfüllt wurde, weil beispielsweise der Abfall nicht bereitgestellt war, als das Fahrzeug ankam. Der Kunde erhält also sofort eine Rückmeldung.“

Die Advanced Telematics Platform ist über Schnittstellen mit der Auftragsverwaltung und dem Callcenter vom A.R.T. verbunden. Die Auftragsverwaltung nimmt die Kundenaufträge entgegen und ordnet sie dabei gleich einem Abfuhrtag zu. Für die Planung der Entsorgungstouren ist es wichtig, dass alle Lkw-spezifischen Informationen im Kartenmaterial enthalten sind. Mit dem Road Editor der Software map&guide lassen sich zusätzliche Beschränkungen manuell nachtragen. Bei Problemabfällen etwa darf das Spezialfahrzeug nirgendwo fahren, wo wassergefährdende Stoffe verboten sind. Solche Gebiete können mit dem Road Editor gesperrt und damit von der Tourenplanung ausgeschlossen werden.

Bei der Planung der Touren kommen PTV xServer zum Einsatz. Die Touren werden, nach den Vorgaben des Disponenten, zentral berechnet. Das System schlägt ihm eine optimierte Auftragsreihenfolge und die Route vor

und ermöglicht außerdem, den Vorschlag flexibel an die jeweilige Situation anzupassen. Anschließend werden die Tour und die Informationen zu den Kunden an den Fahrzeugcomputer übertragen. Der Fahrer sieht die nächste Adresse und wird dorthin navigiert.

„Für die Navigation konnten wir nicht irgendeine Software nehmen. PTV TruckNavigator bietet die Möglichkeit der Guided Navigation. Dabei wird eine bestimmte Streckenführung an das Endgerät übertragen, sodass der Fahrer so genau wie möglich entlang der gewünschten Strecke gelotst wird – und das ist in diesem Fall sehr wichtig“, betont Braun.

Hat der Fahrer seinen Auftrag ausgeführt, muss er ihn nur bestätigen. Der Auftragsstatus und die gesammelten Tourdaten werden in Echtzeit an die Zentrale zurückgemeldet. Dort stehen sie der Disposition grafisch und in einer Datenbank zur Nachbereitung oder für Reports und Statistiken zur Verfügung. Braun resümiert: „Der A.R.T. ist zufrieden – und wir sind es auch!“

3.095 Zeichen. Wir freuen uns über jeden Beleg Ihrer Veröffentlichung!

Bildmaterial



(ART_PTV.jpg) Der Zweckverband Abfallwirtschaft im Raum Trier nutzt integrierte Einsatzplanung von PTV und mm-lab.

PTV xServer

Mit diesen leistungsfähigen Modulen lassen sich geografische und logistische Funktionen in Firmen-IT-Strukturen, mobile Lösungen, Webanwendungen und andere Client-Server-Architekturen integrieren. Weitere Infos unter <http://www.ptv.de/software/developer-components/produkte/ptv-xserver/>

PTV TruckNavigator

Die Software bietet alle Funktionen eines vollwertigen Navigationssystems und berücksichtigt die Besonderheiten für Lkws. Dazu gehören Brückenhöhen und -belastbarkeiten, Durchfahrthöhen und Lkw-Sperrungen. Zusätzlich steht die Navigation auch mit Daten für den Gefahrguttransport zur Verfügung, wie Sperrungen für wassergefährdende Transporte oder explosive und giftige Stoffe. Mehr unter: <http://www.ptv.de/software/navigation-solutions/ptv-trucknavigator/>



Kontakt für weitere Informationen:

Internet: www.ptv.de

E-Mail: logistics@ptv.de

Kristina Stifter

Corporate Communications Vice President

Tel.: +49-721-9651-565

kristina.stifter@ptv.de

PTV Planung Transport Verkehr AG

Stumpfstr. 1, 76131 Karlsruhe

Download von Presstexten und Bildmaterial: www.ptv.de, Rubrik: News-Presse

Petra Gust-Kazakos, M.A.

Corporate Communications PR Managerin

Tel.: +49-721-9651-546

petra.gust-kazakos@ptv.de

PTV Planung Transport Verkehr AG

Die PTV-Gruppe steht für zukunftsgerichtete Softwaretechnologien und Consulting zur Sicherung der Mobilität. Sie hilft den Menschen bei der Planung und Steuerung des Verkehrs, informiert über das Verkehrsgeschehen und unterstützt nachhaltig die optimale Nutzung von Ressourcen. Die konzernunabhängige Unternehmensgruppe gilt seit 1979 als führender Produkt- und Lösungsanbieter für die Reise-, Transport- und Verkehrsplanung.

Die weltweite Nachfrage hat für dynamisches Wachstum gesorgt: Heute arbeiten rund um den Globus über 700 Mitarbeiter an innovativen Kundenlösungen für die öffentliche Hand und Industrie. Der Hauptsitz in Karlsruhe mit enger Verbindung zu Forschung und Ausbildung ist Entwicklungs- und Innovationszentrum. Gleichzeitig ist die PTV mit Niederlassungen und Beteiligungsfirmen an vielen Standorten in Deutschland, Europa und auf allen Kontinenten zuhause.

In den Geschäftsfeldern Traffic Software, Transport Consulting und Logistics Software ist "PTV Technology" Grundlage für viele Markenprodukte sowie für die eigenen, marktführenden Produktlinien map&guide und PTV Vision.

PTV. Die Verkehrsoptimierer.