

PRESSEMITTEILUNG

HJS Diesel Rallye Masters 2010 startet mit neuen Partnern durch

- Unter dem Motto „Sieger fahren sauber“ treten zum fünften Mal Spitzenfahrer gegeneinander an
- Mit Hankook Tire und Ravenol sind zwei weitere Sponsoren dabei
- Teilnehmer geben Vollgas mit Diesel-Partikelfiltern von HJS

Menden, 15. März 2010 – Am 10. April fällt der Startschuss für die fünften HJS Diesel Rallye Masters. Sie zeigen: Motorsport kann auch umweltschonend sein. Schwarze Rußwolken beim Anfahren und schlechte Luft am Streckenrand gibt es bei den insgesamt sieben Rennen der Serie nicht – trotz beachtlicher Fahrleistungen. Denn zum Start zugelassen sind nur Fahrzeuge mit einem Filtersystem, das Rußpartikel vollständig aus den Abgasen beseitigt. Die HJS Diesel Rallye Masters bieten in Deutschland die einzige Plattform, bei der saubere Diesel ihre Leistungskraft auch beim Motorsport vorführen können. Für dieses Jahr konnte der Wettbewerb mit den Unternehmen Hankook Tire und Ravenol zwei hochkarätige neue Partner gewinnen.

Partner für sauberen Motorsport

Der Reifenhersteller Hankook Tire unterzeichnete einen Dreijahresvertrag mit den HJS Diesel Rallye Masters. „Das Unternehmen zählt zu den führenden Lieferanten im Motorsport und übernimmt ab sofort exklusiv die Ausrüstung unserer Meisterschaft“, sagt Klaus Osterhaus, Cupinitiator und Leiter Abteilung Motorsport & Tuning bei der HJS Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG. Weiterhin konnte mit Ravenol, einem international erfolgreichen Schmierstoffproduzenten, ein neuer Öl-Ausrüster für die teilnehmenden Teams gefunden werden. Als langjährige Partner unterstützen bereits der ADAC, Skoda Auto und der Rennsportausstatter Sandtler die Meisterschaft.

Mit Fiat steigt in diesem Jahr die Markenvielfalt der Teams weiter. Neben Skoda, Opel, BMW und Volkswagen gehen jetzt fünf renommierte Hersteller an den Start. Zugelassen sind Fahrzeuge mit einem effektiven Hubraum von maximal 2.000 Kubikzentimetern und aufgeladenem Dieselmotor. Wichtigste Voraussetzung für die Teilnahme: Alle Fahrzeuge müssen mit einem Diesel-Partikelfilter ausgestattet sein. Als einziger Hersteller erfüllen die Produkte der HJS Fahrzeugtechnik die Anforderungen des Deutschen Motorsport Bunds (DMSB). Im Bereich von Motorsport-Katalysatoren ist HJS seit Jahren führender Hersteller in Europa. Darüber

hinaus müssen die an der Rallye teilnehmenden Fahrzeuge grundsätzlich den Bestimmungen der Gruppe N entsprechen. Weitere Informationen sowie das technische Reglement stehen auf www.hjs-drm.de zum Download bereit.

Begehrte Startplätze

Die HJS Diesel Rallye Masters-Serie findet auch in diesem Jahr im Rahmen der ADAC Rallye Masters statt. Die Teilnehmer können mit einem Startgeld von 250 Euro pro Veranstaltung eine große Rallye mit insgesamt mehr als 100 Kilometern absolvieren. Die Startplätze sind wie in den vergangenen Jahren sehr gefragt: Bereits Ende Januar waren 17 von 18 möglichen Teilnehmern fest eingeschrieben. Viele Top-Fahrer treten gegeneinander an, wie Holger Knöbel, Daniel Schmidt und Alois Scheidhammer, die drei Bestplatzierten aus dem Vorjahr. Insgesamt gibt es Preisgelder in Höhe von 28.000 Euro zu gewinnen. Junge Rennsport-Talente profitieren dieses Jahr besonders, denn für die Junioren wurde das Preisgeld aufgestockt. Neben der zusätzlichen Prämie in Höhe von 200 Euro für den schnellsten Junior erhält der jeweils Zweitplatzierte einen Bonus von 100 Euro pro Lauf.

Termine der HJS Diesel Rallye Masters 2010

10. April	Rallye Erzgebirge	www.rallye-erzgebirge.de
1. Mai	Rallye Sulinger Land	www.rallye-sulingen.de
5. Juni	Litermont-Rallye	www.litermont-rallye.de
3. Juli	Rallye Niedersachsen	www.rallye-niedersachsen.de
24. Juli	Rallye Baden-Württemberg	www.rallye-baden-wuerttemberg.de
11. September	Ostsee Rallye	www.ostsee-rallye.de
23. Oktober	3-Städte-Rallye	www.3-staedte-rallye.de

Pressekontakt:

HJS Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG
Dennis Dünzl, Leiter Marketing- und Vertriebservices
Dieselweg 12, D-58706 Menden/Sauerland
Telefon: +49 2373 987-218
E-Mail: dennis.duenzl@hjs.com
Internet: www.hjs.com
Weitere Informationen und rechtfreies Bildmaterial unter www.hjs-drm.de

Über HJS:

Als mittelständisches Unternehmen mit Sitz in Menden/Sauerland steht die 1976 gegründete HJS Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG für langjährige Erfahrung und Kompetenz im Bereich der Abgasnachbehandlung. Rund 400 Mitarbeiter entwickeln, fertigen und vermarkten modulare Systeme zur Reduzierung von Schadstoffemissionen. Die innovativen Umweltschutz-Technologien kommen sowohl in der Erstausrüstung als auch in der Nachrüstung bei Pkws, leichten bis schweren Nutzfahrzeugen sowie bei mobilen und stationären Anwendungen im Non-Road-Bereich zum Einsatz. Neben Systemen für Otto-Motoren bietet HJS heute vor allem Systeme für Dieselmotoren an – insbesondere zur Minderung von Rußpartikeln und Stickoxiden. Mit umfangreichen Patentrechten für DPF[®] (Diesel-Partikelfilter) und SCRT[®] (Selective Catalytic Reduction Technology) setzt HJS national und weltweit Maßstäbe.

Amtsgericht Arnsberg, HRA 4722, pers. haftende Gesellschafter: HJS Fahrzeugtechnik Beteiligungs GmbH, AG Arnsberg, HRB 4771, HJS Management GmbH & Co. KG, AG Arnsberg, HRA 6835 Geschäftsführer: Hermann J. Schulte, Dr. Herman Weltens