

## Pressemitteilung

### BlueBotics – Brutstätte für intelligente Mobilrobotik mit internationale Anerkennung

*Lausanne, Juli 2008. Die Knacknuss heutiger Mobilrobotik ist die Entwicklung autonomer Navigationssysteme. Sie rüsten die Fahrzeuge und Roboter mit den nötigen Fähigkeiten aus für neue Einsätze im rapid wachsenden Markt der Dienstleistungsroboter. Das ist die Domäne der BlueBotics SA, ein Spin-off der EPF Lausanne, das Ende 2007 das CTI Start-up Label erhielt und im Jahr 2008 den EURON / EUnited Robotics Technology Transfer Award, sowie den IEEE Robotics & Automation Early Career Award bekommen hat.*

Heute hält das Unternehmen nach starken Partnern Ausschau, um innovative Anwendungen von Service-Robotern zu realisieren, welche lukrative Märkte versprechen. Mit seinem Know-how in Mechanik, Elektronik und Software-Entwicklung sowie seiner Erfahrung in Systemintegration, konzipiert das Team massgeschneiderte mechatronische Systeme und bietet preiswerte Entwicklungen, zugeschnitten auf Kundenbedürfnisse.

Die Trumpfkarte von BlueBotics ist ANT®, die autonome Navigationstechnologie für Innenräume. ANT® gibt Fahrzeugen die Flexibilität, sich ohne vorgegebene Linien zu bewegen und in dynamisches Umfeld zurechtzufinden, und dies effizient und kostengünstig. Dafür erhielt ANT® den EURON / EUnited Robotics Technology Transfer Award 2008.

Erfolgreich im Einsatz steht ANT® im industriellen Gabelstapler Paquito mit einer Nutzlast von 1200 kg und dem autonomen modularen Fahrzeug AMV-1, das sich für Rehabilitationszentren und Spitäler eignet sowie für leichte Industrietransporte. ANT® ist verfügbar für MB835, eine Roboterplattform für völlig autonome Navigation in einem dynamischen Umfeld mit vielen Menschen, und für Unterhaltungsroboter wie Gilberto, RoboX und Igor. Dank dieser Erfolge erhielt mai 2008 Dr. Nicola Tomatis, der Geschäftsführer von BlueBotics, den IEEE Robotics & Automation Early Career Award.

Einen Einblick in ihre Roboter-Familie gab BlueBotics an der Hannover Messe vom 21. – 25. April, wo der Butler-Roboter Igor und das AMV-1 Fahrzeug ihr Können unter Beweis gestellt haben, sowie an der AUTOMATICA in München vom 10. – 13. Juni, an welcher sich BlueBotics in der Innovation Platform Service Robotics engagiert hat.

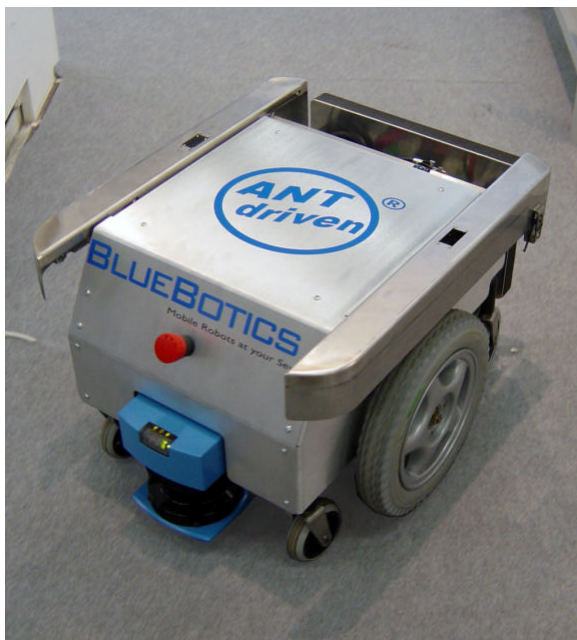
### BlueBotics SA

Dr. Nicola Tomatis – CEO  
PSE-C, CH-1015 Lausanne  
Tel: +41 21 693 83 14  
Fax: +41 21 693 83 15  
Email: [info@bluebotics.com](mailto:info@bluebotics.com)  
Web: [www.bluebotics.com](http://www.bluebotics.com)



Paquito: Mit BlueBotics' autonomer Navigationstechnologie ANT® ausgestattet, hat er eine Nutzlast von 1'200 kg, handhabt bis zu 2.2 m hohe Paletten und wird sein Ziel im Gebäudeinnern sicher mit 1.3 m/sec ansteuern.

(Bild: BlueBotics)



Das Autonomous Modular Vehicle AMV-1 bietet eine Logistikköslung für Rehabilitationszentren und Spitäler, sowie für leichte Industrietransporte. Diese mobile Basis lässt sich an verschiedene Module anschliessen, kann Lasten bis zu 150 kg transportieren sowie Menschen in Rollstühlen.

(Bild: BlueBotics)



Italienisches Design zeichnet den Unterhaltungsroboter Gilberto aus, Resultat einer Zusammenarbeit von BlueBotics mit Esatroll. Ausgerüstet mit ANT® dient er als Roboter-Guide, mobiles Informationspult etc.

(Bild: BlueBotics)



Der Roboter-Butler Igor ist mit einem humanoiden Arm versehen und serviert auf seinem Silbertablett Gegenstände und sogar Erfrischungen. Solche autonomen Roboter sind nützlich für Einsätze in Ausstellungen, Anlässen und Handelsmessen, lenken die Aufmerksamkeit der Passanten auf sich und unterhalten das Publikum.

(Bild: BlueBotics)



Hannover Messe 2008 (Bild: BlueBotics)



Automatica 2008 (Bild: BlueBotics)